

boots- wirtschaft

www.dbsv.de

DIE FACHZEITSCHRIFT
FÜR WERFTEN UND HANDEL
OFFIZIELLES ORGAN
DES DEUTSCHEN BOOTS- UND
SCHIFFBAUER-VERBANDES

ÜBER DEN WOLKEN...

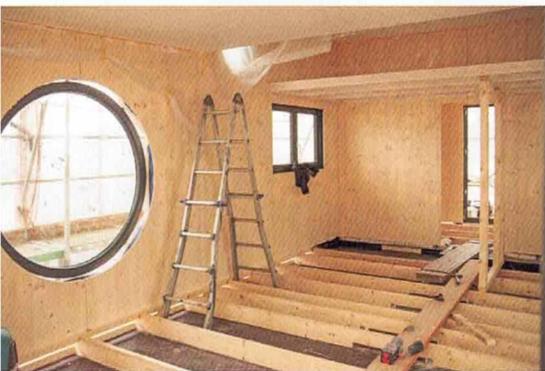


Nr. 2 | April 2025 | 68. Jahrgang | ISSN 0006-7644 | C 10648 F | EUR 5,00

Wassersport wird grün | Yacht des Jahres | Hausboot mit DBSV-Label | Innovativer
Yachtbau in Holz | Technik | 60 Jahre Niro Petersen | ESG in maritimer Wirtschaft |
Neue Produkte | Firmennachrichten | Messen | DBSV-intern



Hausboot+ Label: Qua- lität, Nach- haltigkeit und Inno- vation



Das große runde Fenster bietet von innen einen Panoramablick und ist von außen ein markantes Designmerkmal.



Das Ständerwerk wird von Zimmerleuten aus Fichtenholz errichtet. Es wird in Segmenten gebaut und dann zusammengefügt.



Die Aluminiumrümpfe werden zugekauft, aber die Badeplattform wird von den Fachleuten von Hausboot Hafen Hamburg vor Ort angeschweißt.

Finkenriek 72 – Das erste Hausboot mit Hausboot+ PLATIN und GREEN Label.

Das Hausboot+ Label des Deutschen Boots- und Schiffbauer-Verbands steht für höchste Sicherheitsanforderungen im Hausbootbau. Es soll Kund:innen, Versicherern, Finanzierern und Behörden eine klare Einordnung des Produktes bieten. Das Modell Finkenriek 72 wird nach den Hausboot+ Label PLATIN und GREEN Anforderungen gebaut. Es soll als erstes Hausboot in der Branche dieses Prüfsiegel bekommen.

Hausboot Hafen Hamburg GmbH – Handwerkskunst und Nachhaltigkeit

Seit der Gründung im Jahr 2020 steht die Hausboot Hafen Hamburg GmbH, im Hamburger Süden, für qualitativ hochwertige, langlebige, innova-

tive und nachhaltige Hausboote. Die mittlerweile 16 engagierten Mitarbeitenden, darunter drei Ingenieur:innen und drei Meister:innen, decken im Unternehmen sämtliche Bereiche des Hausbootbaus ab. Nach der kompletten Konzeption und Planung, die immer im engen Austausch mit den Auftraggeber:innen stattfindet, wird direkt vor Ort, an der Hamburger Süderelbe, in zwei Hallen gefertigt. Unter anderem an diesem Standort, dem Diamantgraben, findet dann auch, auf Wunsch, die Vermietung der fertigen Hausboote, an alle die mal Urlaub auf dem Wasser machen wollen, statt.

In dem idyllischen, kleinen Hafen liegen neben den Hausbooten im Sommer dann auch einige kleine Sportboote an den Stegen.

Weitere Unternehmenszweige des Hausboot Hafen Hamburgs sind Hausboot Sanierungen und Refits

und Hausboot Brokerage. Zudem ist seit diesem Jahr die Firma Andreas Papa Elektrotechnik mit im Unternehmen, die sich auf erneuerbare Energien spezialisiert hat. Der angeschlossene Bootsmotorservice kümmert sich um Wartung und Reparaturen von Außenbordmotoren.

Die Unternehmensphilosophie basiert auf kurzen Lieferketten, konsequent ökologischem Bauen und einem minimalen CO₂-Fußabdruck. Jedes Neuboot ist vollständig recycelbar. Zudem bietet das Unternehmen nachhaltige Komplettlösungen aus einer Hand – von der Planung bis zum Charterbetrieb.

Das Projekt Finkenriek 72 – Ein Meilenstein des ökologischen Hausbootbaus

Mit dem Finkenriek 72 realisiert die Hausboot Hafen Hamburg GmbH ihr 15. Projekt in der haus-

Im Laufe der letzten Jahre ist das Team von Hausboot Hafen Hamburg stetig gewachsen. Inzwischen arbeiten 16 Menschen auf der erfolgreichen Werft und produzieren Hausboote, die sich großer Beliebtheit erfreuen.



eigenen Manufaktur. Dieses Modell vereint ökologische Materialien mit innovativer Technik und individuellen Kundenwünschen.

Kundenwünsche im Fokus

Julia Tittmann, die zukünftige Besitzerin, erfüllt sich mit dem Finkenriek 72 ihren Traum vom nachhaltigen Leben auf dem Wasser. Für sie war entscheidend, von Anfang an in die Planung involviert zu sein und ein Boot zu gestalten, das sowohl für ihre eigene Nutzung als auch für den Charterbetrieb optimiert ist.

„Durch die Nutzung von Solarenergie, effizienten Wassersystemen und umweltfreundlichen Materialien möchte ich meinen ökologischen Fußabdruck so gering wie möglich halten“, erklärt Julia. Ihre Vision: eine „Villa Kunterbunt“ auf dem Wasser, mit der sie die Wasserwege bereisen kann. Ihr Ziel ist es, einen gemütlichen, funktionalen Wohnraum auf begrenzter Fläche zu schaffen – daher werden alle Möbel individuell geplant und gefertigt.

Technische Details und Baufortschritt

Der Bau des Finkenriek 72 startete im Januar. Die gemeinsame Planung mit der Kundin ist abgeschlossen, die ersten Bauphasen sind in vollem Gange. Das Hausboot hat eine Länge über alles von 14,40 m, eine Breite von 5,00 m und eine Motorleistung von 60 PS. Die 3D Planung erfolgte mit Rhino 8. Der Aluminiumrumpf ist wartungsarm, langlebig und in 12 wasserdichte Abteile mit 10 Schotten pro Katamaranschwimmkörper unterteilt. Jedes Abteil ist einzeln abgedrückt und lenzbar. Die Badeplattform mit den Maßen 1,40 m × 5,00 m am Heck sichert den optimalen Zugang zum Wasser.

Die Zimmerer der Hausboot Hafen Hamburg GmbH haben die Wände errichtet. Sie bestehen aus einem Fichten-Ständerwerk, das innen mit Dreischichtplatten verkleidet ist. LIGNOLOC Holznägeln der Firma Beck sorgen für eine nachhaltige Verbindung der Bauelemente, diese werden mit Druckluft verschossen. Der nächste Schritt umfasst die Installationsarbeiten für Elektrik und Sanitär. Im Anschluss dämmt die Crew mit Holzfaserdämmmatten. Diese haben hervorragende Schall- und Brandschutz-

Immer. Sicher. Ankommen!

Besser unterwegs – mit
unseren Yacht-Versicherungen.
Für Ihre Sicherheit machen wir
uns stark. Seit 1916.



Wehring & Wolfes GmbH
Assekuranzmakler für Yachtversicherungen

www.wehring-wolfes.de · info@wehring-wolfes.de
Kurze Mühren 6 · D-20095 Hamburg
Telefon +49(0)40-87 97 96 95 · Telefax +49(0)40-87 97 96 91

Solartechnik
jetzt Wiederverkäufer werden!

SOLARA®
Über 25 Jahre Qualität Made in Germany

zeigenschaften. Darauf folgt die Verlegung der Dachbahn aus EPDM Kautschuk, welche in einem Stück geliefert wird. So werden fehleranfällige Schweißnähte vermieden. Parallel bereitet das Team die Fassade vor: Bunt gestrichen im Stil von Pippi Langstrumpfs Villa Kunterbunt.

Ein Zukunftsprojekt mit Vorbildcharakter

Mit dem Finkenriek 72 setzt die Hausboot Hafen Hamburg GmbH neue Maßstäbe für nachhaltiges Wohnen auf dem Wasser. Das Projekt vereint höchste Sicherheits- und Qualitätsstandards aus dem Hausboot+ Label mit ökologischer Verantwortung und individuellem Design. Updates zum Baufortschritt gibt es in der nächsten Ausgabe und auf Instagram unter @hausboot_hafen_hamburg.

Weitere Informationen: www.hausboot-hafen-hamburg.de